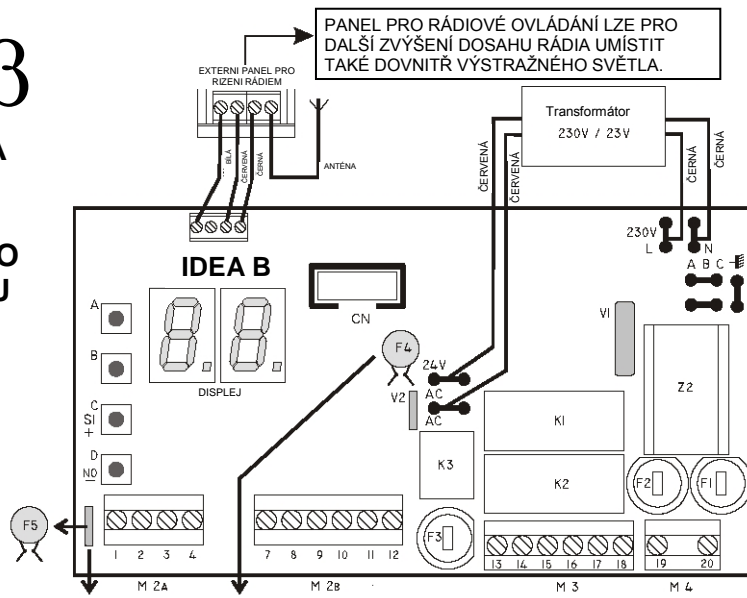


Idea/R β

ŘÍDICÍ JEDNOTKA
PRO OTOČNOU
BRÁNU JEDNO-
KŘÍDLOVOU NEBO
DVOUKŘÍDLOVOU
230 V

EXTERNÍ PANEĽ
PRO RÁDIOVÉ
OVLÁDÁNÍ

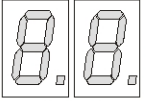


PANEĽ PRO RÁDIOVÉ OVLÁDÁNÍ LZE PRO DALŠÍ ZVÝŠENÍ DOSAHU RÁDIA UMÍSTIT TAKÉ DOVNITŘ VÝSTRAŽNÉHO SVĚTLA.

VRATNÁ POJISTKA 24 V
DŮLEŽITÉ: Pokud dojde k dočasnému zkratu, pojistka se po několika sekundách sama vrátí.

V případě trvalého zkratu odpojte hlavní napájení, odstraňte řadové svorkovnice 2A a 2B, vyčkejte několik sekund a potom zařízení znovu zapněte. Pojistka se automaticky vrátí. Před zasunutím svorkovnic najděte a odstraňte příčinu zkratu.

- TLAČÍTKO A**
Prochází cyklicky nabídkou horní úrovně.
- TLAČÍTKO B**
Přechází z nabídky horní úrovně do nabídky dolní úrovně.
- TLAČÍTKO C**
Zvyšuje čas nebo mění na „ANO“ (SI).
- TLAČÍTKO D**
Snižuje čas nebo mění na „NE“ (NO).



- ZOBRAZOVANÉ SIGNÁLY**
- AP Otevírání
 - CH Zavírání
 - EP Prodlava před automatickým zavřením

- NABÍDKA HORNÍ ÚROVNĚ**
- POHOTOVOSTNÍ STAV
 - PARAMETRY
 - RÁDIO
 - STANDARDNÍ NASTAVENÍ
 - PROGRAMOVÁNÍ POSTUPNÉHO POHYBU

- KÓD FUNKCE**
- r =** Zobrazení uložených kódů.
 - tc** Zadání nového kódu dálkového ovládání.
 - cp** Zadání kódu dálkového ovládání s funkcí STOP.
 - pd** Zadání kódu dálkového ovládání s funkcí CHODEC.
 - rc** Vymazání VŠECH kódů dálkového ovládání.

- KÓD FUNKCE**
- rp** Stisknutím a přidržením tlačítka C se nastaví standardní hodnoty pro Techno, Silo nebo Hide.
 - ds** Stisknutím a přidržením tlačítka C se nastaví stand. hodnoty pro Energy.
 - dr** Stisknutím a přidržením tlačítka C se nastaví stand. hodnoty pro Compass.

- ZOBRAZENÍ FUNKCE**
- 1n** Pouze 1. motor
 - 2n** 2. motor

SOUČÁSTI ŘÍDICÍ JEDNOTKY

- A Tlačítko pro nabídku horní úrovně
- B Tlačítko pro nabídku dolní úrovně
- C Tlačítko pro zvýšení nebo změnu na Ano (si)
- D Tlačítko pro snížení nebo změnu na Ne (no)
- F1 Pojistka 5 A 230 V
- F2 Pojistka s ochranným pouzdem, motor č. 2 1,6 A
- F3 Pojistka s ochranným pouzdem, motor č. 1 1,6 A
- F4 Pojistka 24 V (vratná) 1,6 A
- F5 Pojistka 24 V (vratná) 0,65 A
- DISPLEJ Displej se 7 SEGMENTY
- M1 Svorkovnice pro rádio/anténu
- M2A/M2B Svorkovnice pro ovládací prvky a bezpeč. zařízení
- M3 Svorkovnice pro motory
- M4 Svorkovnice pro hlavní napájení
- ABC Uzemnění
- MR Rádiové zařízení
- CN Konektor pro desku s tiš. spoji, rozhraní el. zámku
- Z2 Filtr
- K1/K2 Relé pro motory
- K3 Relé pro výstražné světlo
- VI Primární varistor
- V2 Sekundární varistor

PARAMETRY

B Tlačítko B se používá k přechodu na další parametr.
C Tlačítko C se používá ke ZVÝŠENÍ číselné hodnoty nebo změně „NE“ na „ANO“.
D Tlačítko D se používá ke SNÍŽENÍ číselné hodnoty nebo změně „ANO“ na „NE“.

Aby se změny uložily a zajistilo se, že při odpojení napájení nedojde k jejich ztrátě, projděte pomocí tlačítka B parametrem 5U a stiskněte a přidržte tlačítko C, dokud se displej nevrátí k zobrazení chodu naprázdno.


ZOBRAZENÍ ČASY

	Standard. hodnoty	Standardní hodnoty pro Energy	Standardní hodnoty pro Compass
Tlačítko B n1 Pracovní čas motoru č. 1 0 → 99	21	13	9
Tlačítko B n2 Pracovní čas motoru č. 2 0 → 99	21	13	9
Tlačítko B f1 Kroučící moment motoru č. 1 8 → 19	14	10	12
Tlačítko B f2 Kroučící moment motoru č. 2 8 → 19	14	10	12
Tlačítko B fr Napájení motoru během zpomalování 10 → 19	19	19	19
Tlačítko B r1 Čas zpomalování motoru č. 1 0 → (N1 - 2°)	7	4	4
Tlačítko B r2 Čas zpomalování motoru č. 2 0 → (N2 - 2°)	7	4	4
Tlačítko B ts Diferenciální prodlava motorů při zavírání 0 → N2	3	3	2
Tlačítko B sa Diferenciální prodlava motorů při otevírání 0 → (N1 - r1)	3	3	2
Tlačítko B tp Prodlava před automatickým zavřením 0 → 99	3	3	3
Tlačítko B pd Čas otevírání pro chodce 0 → (N1 - r1)	7	7	3
Tlačítko B tc Délka impulsu pro zámek 0 = 1/2 s, 1 = 1 s, 2 = 1 1/2 s atd.	0	0	0

FUNKCE

	Standard. hodnoty	Standardní hodnoty pro Energy	Standardní hodnoty pro Compass
Tlačítko B 5U Stisknutím a přidržením tlačítka C se ULOŽÍ změny. Stisknutím tlačítka D se ZRUŠÍ.	NO	NO	NO
Tlačítko B p9 Měkký START	SI	SI	SI
Tlačítko B p8 Test fotobuňky	SI	SI	SI
Tlačítko B p7 Test motorů	SI	NO	SI
Tlačítko B p6 Zapnutí zpomalení	SI	SI	SI
Tlačítko B p5 Pouze jeden motor	NO	NO	NO
Tlačítko B p4 Výstražná signalizace před pohybem	NO	NO	NO
Tlačítko B p3 Automatické postupné zavírání	SI	SI	SI
Tlačítko B p2 Použití s více ovladači	NO	NO	NO
Tlačítko B p1 Elektrický zámek	NO	NO	SI
Tlačítko B p0 Vratný zdvih	NO	NO	NO

PROGRAMOVÁNÍ RÁDIOVÉHO OVLÁDÁNÍ



DŮLEŽITÉ: PŘED PRVNÍM PROGRAMOVÁNÍM RÁDIOVÉHO PŘIJÍMAČE ZRUŠTE VŠECHNY NAHRANÉ TESTOVACÍ KÓDY. VIZ FUNKCE  NA KONCI TÉTO KAPITOLY.

V PŘÍPADĚ VYSÍLAČŮ S MIKROPŘEPÍNAČÍ DIP VYTVOŘTE NASTAVENÍM MIKROPŘEPÍNAČŮ NOVÝ OSOBNÍ KÓD.

(Z bezpečnostních důvodů nenastavujte všechny mikropřepínače do polohy OFF (Vypnuto) nebo ON (Zapnuto)).

V PŘÍPADĚ VYSÍLAČŮ DETEKČNÍHO TYPU NENÍ VÝŠE UVEDENÝ POSTUP NUTNÝ, PROTOŽE KAŽDÝ VYSÍLAČ JE DODÁVÁN S VLASTNÍM NÁHODNÝM KÓDEM.



ZOBRAZENÍ ULOŽENÝCH KÓDŮ

- Opakovaně stiskněte **tláčítka A**, dokud se na displeji nezobrazí .
- Tiskněte **tláčítka B**, dokud se na displeji nezobrazí .
- Displej bude potom cyklicky procházet jednotlivými uloženými kódy od 01 do 50.



VYMAZÁNÍ JEDNOTLIVÉHO ULOŽENÉHO KÓDU

- Až se zobrazí číslo kódu, který se má odstranit, stiskněte **tláčítka D**.



ULOŽENÍ NOVÉHO KÓDU DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

- Opakovaně stiskněte **tláčítka A**, dokud se na displeji nezobrazí .
- Tiskněte **tláčítka B**, dokud se na displeji nezobrazí .
- Stiskněte a přidržte tlačítka na dálkovém ovládacím, dokud se na displeji nezobrazí tečka (což znamená, že přijímač je připraven k uložení nového kódu), současným stisknutím **tláčítka C** uložte nový kód.




ULOŽENÍ NOVÉHO KÓDU DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ s funkcí STOP

- Opakovaně stiskněte tlačítka A, dokud se na displeji nezobrazí .
- Tiskněte **tláčítka B**, dokud se na displeji nezobrazí .
- Stiskněte a přidržte tlačítka na dálkovém ovládacím, dokud se na displeji nezobrazí tečka, současným stisknutím **tláčítka C** uložte nový kód.












ULOŽENÍ NOVÉHO KÓDU DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ s funkcí CHODEC

- Opakovaně stiskněte **tláčítka A**, dokud se na displeji nezobrazí .
- Tiskněte **tláčítka B**, dokud se na displeji nezobrazí .
- Stiskněte a přidržte tlačítka na dálkovém ovládacím, dokud se na displeji nezobrazí tečka, současným stisknutím **tláčítka C** uložte nový kód.

VYMAZÁNÍ VŠECH ULOŽENÝCH KÓDŮ

- Tiskněte **tláčítka A**, dokud se na displeji nezobrazí .
- Tiskněte **tláčítka B**, dokud se na displeji nezobrazí .
- Stiskněte a přidržte **tláčítka D**, dokud se na displeji nezobrazí  , což indikuje, že všechny kódy byly vymazány.






ZBOZOVANÉ ZPRÁVY AUTODIAGNOSTIKY

	Chyba testu fotobuňky.		Signál Start (zkrat mezi svorkami 1 a 8).
	Přerušen paprsek fotobuňky pro fázi otevírání nebo závada elektrické instalace.		Průběžný přenos rádiového signálu.
	Přerušen paprsek fotobuňky pro fázi zavírání nebo závada elektrické instalace.		Problém motoru č. 1 (závada elektrické instalace, překážka nebo nastavení příliš nízký kroučící moment).
	Přerušen paprsek fotobuňky pro fázi otevírání i zavírání nebo závada elektrické instalace.		Problém motoru č. 2 (viz č. 1 výše).
	Stisknuto tlačítka Stop (nebo přerušený obvod mezi svorkami 2 a 8).		Problém u obou motorů (viz č. 1 výše).
	Signál pro spuštění otevírání pro chodce (zkrat mezi svorkami 7 a 8).		








PROGRAMOVÁNÍ PARAMETRŮ ZAŘÍZENÍ Q60A

PROGRAMOVÁNÍ POSTUPNÉHO POHYBU (postup č. 2)

Programování POSTUPNÉHO POHYBU u bran s pouze jedním křídlem

- Tiskněte **tláčítka A** (prochází nabídkou horní úrovně), dokud se na displeji nezobrazí .
- Tiskněte **tláčítka B** (prochází nabídkou dolní úrovně), dokud se na displeji nezobrazí .
- Vydejte signál **START**: křídlo se začne otevírat a na displeji se zobrazí .
- Vyčkejte, dokud křídlo neprovede 90 % cyklu otevírání, potom dejte další signál **START**: na displeji se zobrazí  a zahájí se fáze zpomalování.
- Po úplném dokončení cyklu otevírání vyčkejte 4–5 sekund, potom dejte signál **START**.
- Na displeji se zobrazí , řídicí jednotka uložila časy otevírání a zpomalování a nyní vypočítává čas, po který křídlo **zůstane otevřené**.
- Dáním signálu **START** se ukončí výpočet času, po který křídlo **zůstane otevřené**, a spustí se **CYKLUS ZAVÍRÁNÍ**.
- Po úplném dokončení cyklu zavírání řídicí jednotka z procesu programování postupného pohybu automaticky vystoupí a všechny pracovní časy budou uloženy.

Programování POSTUPNÉHO POHYBU u bran s dvěma křídly

- Tiskněte **tláčítka A** (prochází nabídkou horní úrovně), dokud se na displeji nezobrazí .
- Tiskněte **tláčítka B** (prochází nabídkou dolní úrovně), dokud se na displeji nezobrazí .
- Dejte signál **START**: křídlo č. 1 se začne otevírat a na displeji se zobrazí .
- Vyčkejte, dokud **křídlo č. 1** neprovede 90 % cyklu otevírání, potom dejte další signál **START**: na displeji se zobrazí  a zahájí se fáze zpomalování **křídla č. 1**.
- Po úplném otevření **křídla č. 1** vyčkejte 4–5 sekund a dejte další signál **START**. Na displeji se zobrazí  a začne se otevírat **křídlo č. 2**.
- Vyčkejte, dokud **křídlo č. 2** nedokončí 90 % cyklu otevírání, potom dejte další signál **START**: na displeji se zobrazí  a zahájí se fáze zpomalování **křídla č. 2**.
- Po úplném otevření **křídla č. 2** vyčkejte 4–5 sekund, potom dejte další signál **START**.
- Na displeji se zobrazí , řídicí jednotka uložila časy otevírání a zpomalování obou křídla a nyní vypočítává dobu, po kterou **zůstanou otevřená**.
- Dáním signálu **START** se ukončí výpočet doby, po kterou křídla **zůstanou otevřená**, a spustí se **cyklus zavírání**.
- Po úplném dokončení **cyklu zavírání** řídicí jednotka z procesu programování postupného pohybu vystoupí a všechny pracovní časy budou uloženy.


Postup č. 1 = **STANDARDNÍ**
Postup č. 2 = **POSTUPNÝ POHYB**

Upozornění:

Před zapnutím napájení a programováním řídicí jednotky si prohlédněte schéma zapojení a potom:


- Zkontrolujte, zda jsou správně provedena zapojení motoru.
- Zkontrolujte, zda jsou správně provedena zapojení fotobuňek.
 - Důležité:** Pokud nejsou nainstalovány fotobuňky pro fázi zavírání, je nutno propojit svorky 3 a 9.
 - Pokud nejsou nainstalovány fotobuňky pro fázi otevírání, je nutno propojit svorky 4 a 9.
- Zkontrolujte, zda jsou správně provedena zapojení ovládacím.
 - Důležité:** Pokud není namontováno tlačítka pro nouzové zastavení, je nutné propojit svorky 2 a 8.
- Pomocí dodaného tlačítka pro uvolnění motoru odpojte elektrický motor od mechanického pohonu, potom bránu zavřete a znovu jej zapojte.
- Zapněte řídicí jednotku.


STANDARDNÍ POSTUP PROGRAMOVÁNÍ (postup č. 1)


- Otočením spínače na klíč nebo jiným ovládacím zařízením (svorky 1 a 8) vydejte signál **START**.
- Vyčkejte, dokud brána nedokončí celý (předem naprogramovaný) cyklus **OTEVÍRÁNÍ/ZASTAVENÍ/PRODLEVA/ZAVÍRÁNÍ**.
- Vydejte další signál **START** a sledujte, který parametr je nutno upravit.
- Stisknutím **tláčítka A** na řídicí jednotce vyberte nabídku parametrů.
- Opakovaně stiskněte **tláčítka B**, dokud se na displeji nezobrazí parametr, který chcete změnit.
- Pomocí **tláčítka C** a **D** změňte nebo potvrďte podle potřeby jednotlivé parametry.
 - DŮLEŽITÉ:** Opakovaně stiskněte **tláčítka B**, dokud se na displeji nezobrazí , potom stisknutím **tláčítka C** změny uložte.


Příklad:


Prodloužení pracovního času motoru č. 1 o 2 sekundy


Po zapnutí ovládacího panelu zkontrolujte, zda je na displeji zobrazeno .


Tiskněte **tláčítka A** (prochází nabídkou horní úrovně), dokud se na displeji nezobrazí .

Tiskněte **tláčítka B** (prochází nabídkou dolní úrovně), dokud se na displeji nezobrazí .


Vyčkejte, dokud se na displeji nezobrazí aktuální nastavení, například .

Dvakrát stiskněte **tláčítka C**, dokud se na displeji nezobrazí .

Opakovaně stiskněte **tláčítka B**, dokud se na displeji nezobrazí .


Stiskněte a přidržte **tláčítka C**, dokud nezapadnou relé a na displeji se nezobrazí .

ZVLÁŠTNÍ FUNKCE

-  **FUNKCE AUTOMATICKÉHO ZAVÍRÁNÍ**
Pokud je nastavena na „ANO“ („SI“):
- Impulz během fáze otevírání zastaví motory až do přijetí dalšího impulsu.
 - Impulz během fáze zavírání zastaví motory a obrátí jejich chod.

Pokud je nastavena na „NE“ („NO“), je aktivní krokový chod:

- 1. impulz spustí **fázi otevírání**.
- 2. impulz zastaví **fázi otevírání**.
- 3. impulz spustí **fázi zavírání**.

-  **FUNKCE PRO VÍCE UŽIVATELŮ**
Pokud je nastavena na „ANO“ („SI“):
Řídicí jednotka nepřijímá během fáze otevírání žádný příkaz.

ZAPOJENÍ SVORKOVNIC

Všechna zapojení je nutno provést bez napájení.

ZAPOJENÍ SVORKOVNICE S UZEMŇOVACÍMI SVORKAMI

Žlutý/zelený kabel motoru zapojte k uzemňovací svorce **A**.
 Žlutý/zelený síťový kabel zapojte k uzemňovací svorce **B**.

ZAPOJENÍ SVORKOVNICE 2

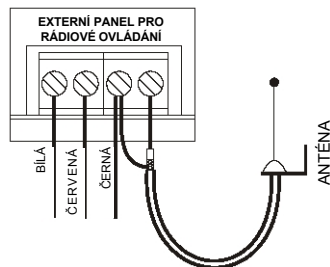
1–8	Spouštěcí prvek , spínací (NA). Pro zapojení tlačítka, voliče na klíč, rádiového přijímače nebo hodin časového spínače. Spouštěcím prvkem se spouští naprogramovaný cyklus chodu.
2–8	Vypínací prvek , rozpínací (NC). Nouzové tlačítko. Po stisknutí se brána ihned zastaví. Ve fázi otevírání a při prodlevě: prvním impulzem se brána zavře. Ve fázi zavírání: prvním impulzem se brána otevře. Pokud se vypínací kontakt dočasně nepoužívá, propojte svorku 2 se svorkou 8.
3–8	Vstup jedné bezpečnostní fotobuňky pro fázi zavírání. Vstup pro bezpečnostní pryžové hrany a pro bezpečnostní fotobuňky ve fázi zavírání. Vstup pro několik bezpečnostních fotobuněk pro fázi zavírání. Kontakty přijímače je nutno zapojit v sérii. Rozpínací (NC). Ve fázi otevírání: nefunkční. Ve fázi zavírání: vypnutí, prodleva po dobu 2 sekund, znovu fáze otevírání. Pokud se kontakty fotobuněk dočasně nepoužívají, propojte svorku 3 se svorkou 9.
3–9	Vstup pouze pro bezpečnostní pryžové hrany pro fázi zavírání. Pokud je bezpečnostních pryžových hran více než jedna, je nutno kontakty zapojit v sérii. Rozpínací (NO). Ve fázi otevírání: nefunkční. Ve fázi zavírání: vypnutí, prodleva po dobu 2 sekund, znovu fáze otevírání.
4–8	Vstup pro bezpečnostní fotobuňky pro fázi otevírání (u posuvné brány). Rozpínací (NC). Ve fázi otevírání: vypíná a na 3 sekundy mění směr. Ve fázi zavírání: nefunkční. Pokud chcete zapojit také bezpečnostní pryžové hrany, je nutno jejich kontakty zapojit v sérii s kontakty fotobuněk. Pokud se kontakty fotobuněk dočasně nepoužívají, propojte svorku 4 se svorkou 9.
4–9	Vstup pro bezpečnostní pryžové hrany pro fázi otevírání (u posuvné brány). Rozpínací (NC). Ve fázi otevírání: vypíná a na 3 sekundy mění směr. Ve fázi zavírání: nefunkční. Při použití více než jedné bezpečnostní pryžové hrany je nutno kontakty zapojit v sérii.
5–8	Vstup pro koncový spínač pro fázi zavírání.
6–8	Vstup pro koncový spínač pro fázi otevírání.
7–8	Vstup pro spuštění pro chodce. Spínací (NA). Začne se otevírat pouze jedno křídlo.
8–10	Výstup pro napájení přijímače fotobuňky. Výstup pro napájení doplňkového příslušenství 24 V. S veškerým standardním příslušenstvím dodáváno 100 mA, stále k dispozici pro doplňkové příslušenství.
9–10	Výstup pro napájení vysílače fotobuněk.
11–12	Výstup pro přerušované výstražné světlo. 24 V 20 W max.

ZAPOJENÍ SVORKOVNICE 3

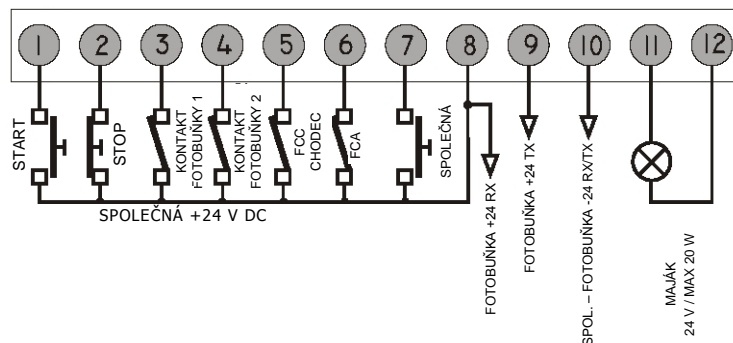
13–14–15	Motor M1 – výstup Smontovaný motor je nutno připevnit na pravou stranu brány (při pohledu zevnitř). Pokud jej potřebujete připevnit na levou stranu brány a motor má systém s elektromechanickým koncovým spínačem , je nutné zaměnit vodiče motoru 13 s 15 a vodiče koncového spínače 5 s 6. Kondenzátor mezi kolíky 13 a 15. Pokud jej potřebujete připevnit na levou stranu brány a motor má systém s magnetickým koncovým spínačem , je nutné zaměnit vodiče motoru 13 s 15 a vodiče koncového spínače ponechat beze změny. VĚNUJTE POZORNOST OBRÁCENÍ DRŽÁKŮ MAGNETU. Kondenzátor mezi kolíky 13 a 15.
-----------------	--

ZAPOJENÍ SVORKOVNICE 4

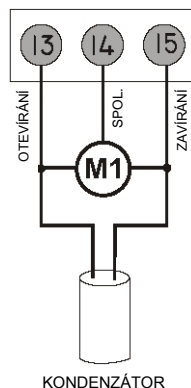
19–20 Vstup napájení 230–240 V AC 50/60 Hz (19 = nulový vodič, 20 = fáze)



SVORKOVNICE 2



SVORKOVNICE 3



SVORKOVNICE 4

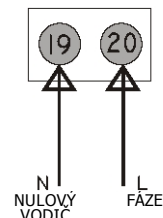
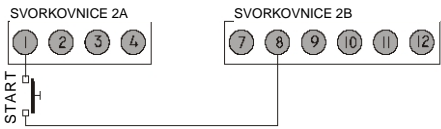
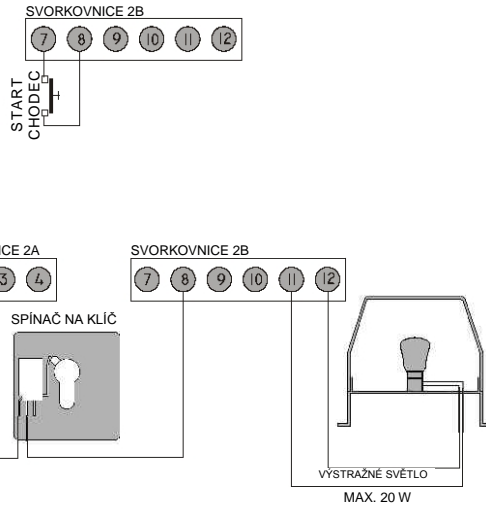


SCHÉMA ZAPOJENÍ PRO ŘÍDICÍ JEDNOTKU Idea β

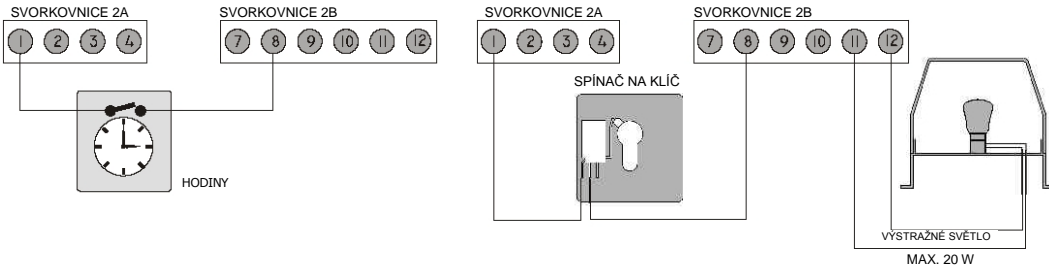
1 SPUŠTĚNÍ



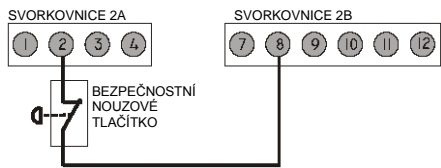
2 SPUŠTĚNÍ OTEVÍRÁNÍ PRO CHODCE



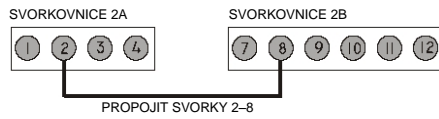
3 TRVALÝ PŘÍKAZ PRO SPUŠTĚNÍ S ČASOVÝM SPINAČEM



4 TLAČÍTKO PRO NOUZOVÉ ZASTAVENÍ



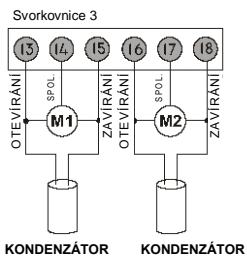
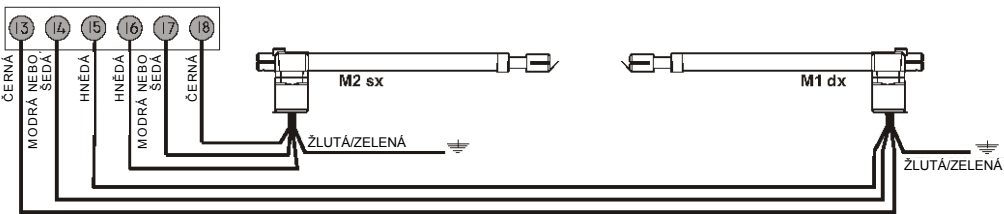
POZN.: Pokud NENÍ POUŽITO tlačítko STOP, propojí se svorky 2 a 8.



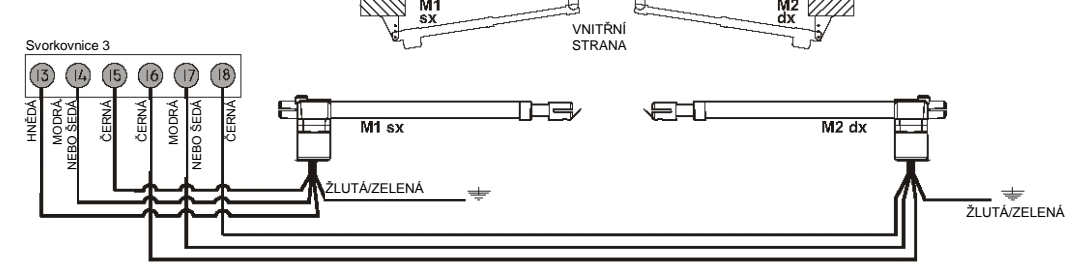
5 ZAPOJENÍ MOTORŮ

TECHNO

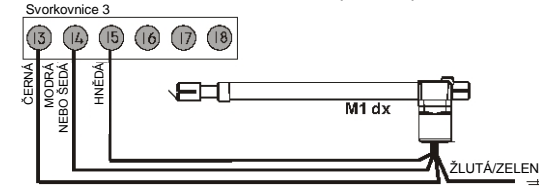
První otevírané křídlo, **PRAVÉ**



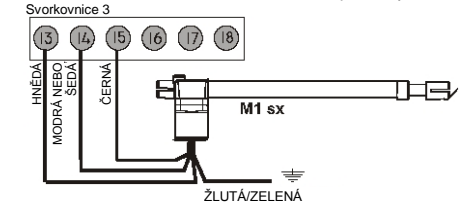
První otevírané křídlo, **LEVÉ**



ZAPOJENÍ S POUZE JEDNÍM MOTOREM (PRAVÝM)

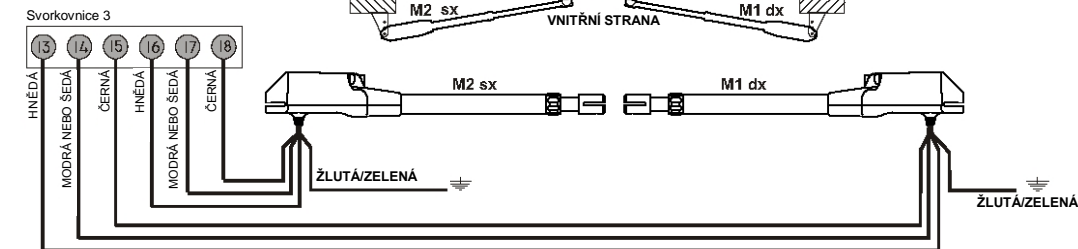


ZAPOJENÍ S POUZE JEDNÍM MOTOREM (LEVÝM) SX

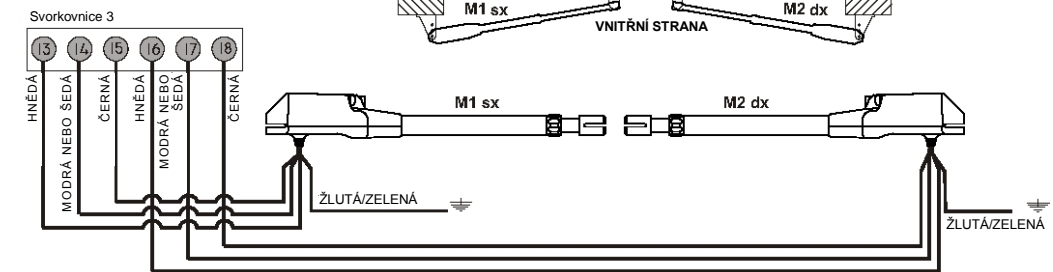


STILO

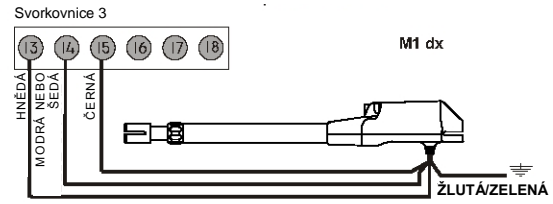
První otevírané křídlo, **PRAVÉ**



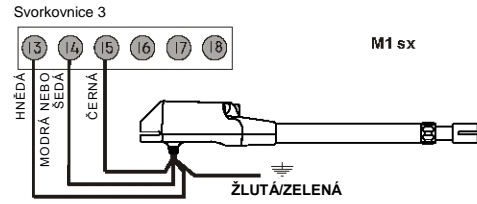
První otevírané křídlo, **LEVÉ**



ZAPOJENÍ S POUZE JEDNÍM MOTOREM (PRAVÝM)

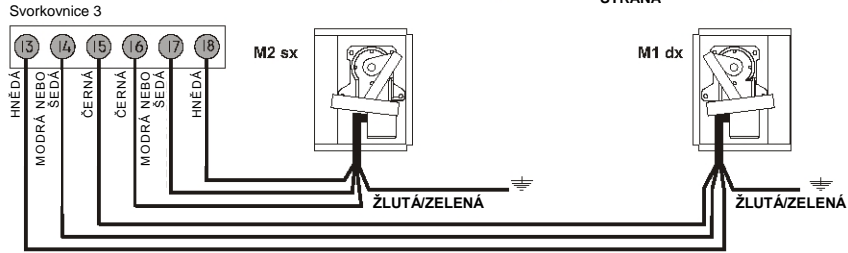


ZAPOJENÍ S POUZE JEDNÍM MOTOREM (LEVÝM)

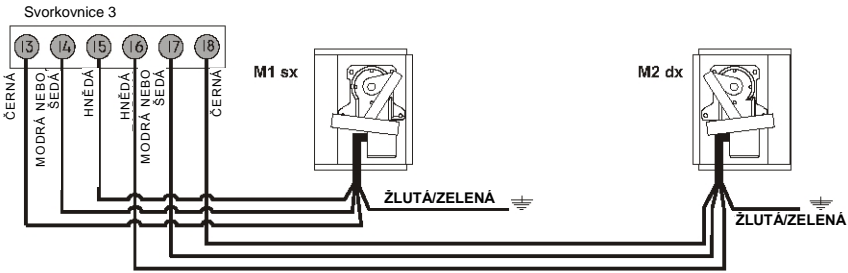


HIDE

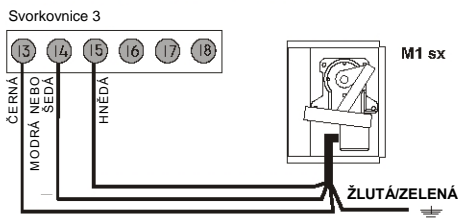
První otevřené křídlo, PRAVÉ



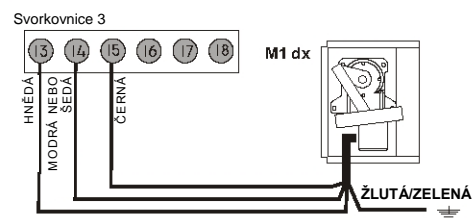
První otevřené křídlo, LEVÉ



ZAPOJENÍ S POUZE JEDNÍM MOTOREM (LEVÝM)

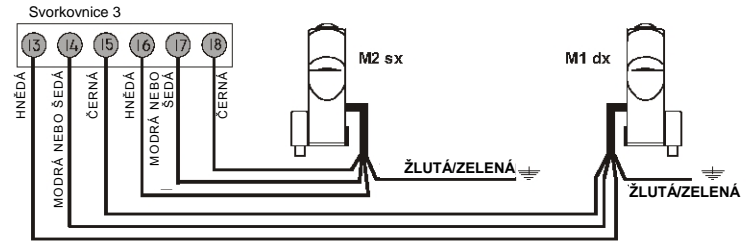


ZAPOJENÍ S POUZE JEDNÍM MOTOREM (PRAVÝM)

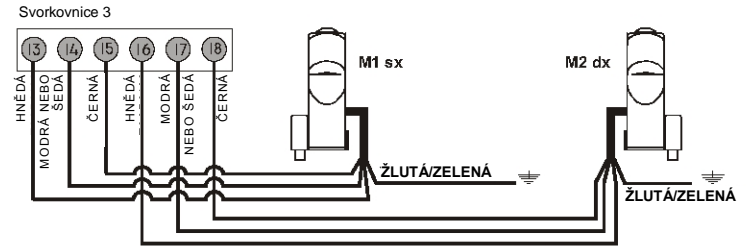


COMPASS

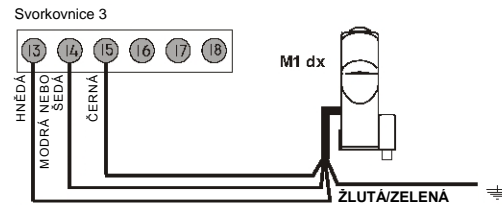
První otevřené křídlo, PRAVÉ



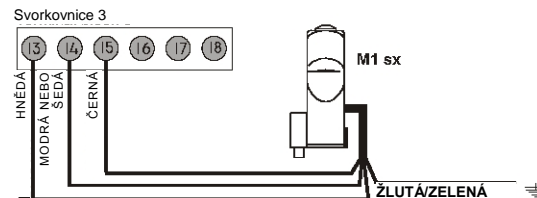
První otevřené křídlo, LEVÉ



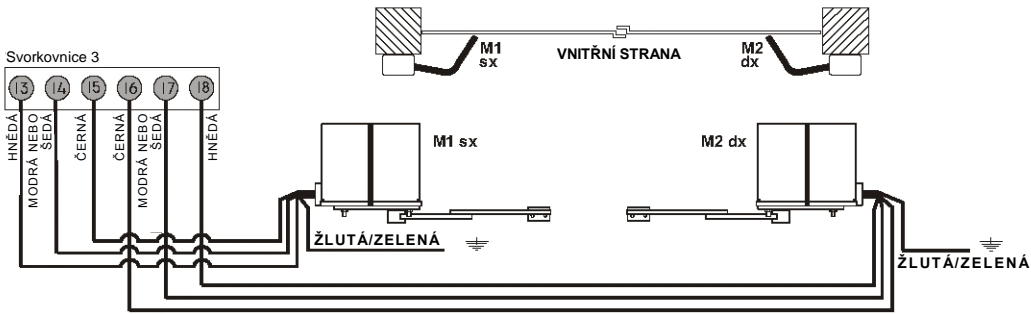
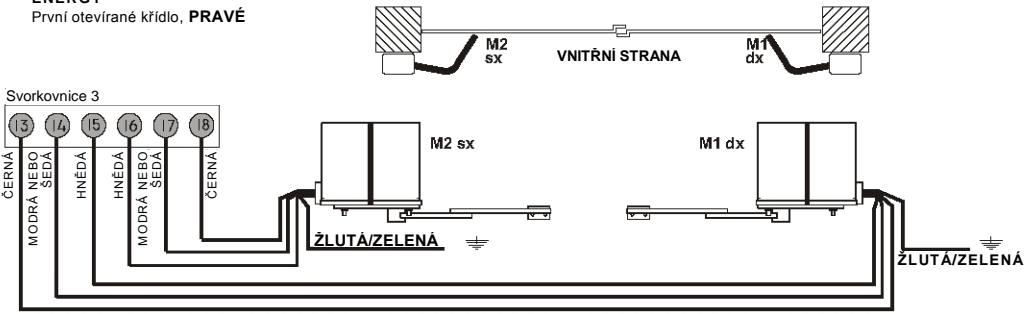
ZAPOJENÍ S POUZE JEDNÍM MOTOREM (PRAVÝM)



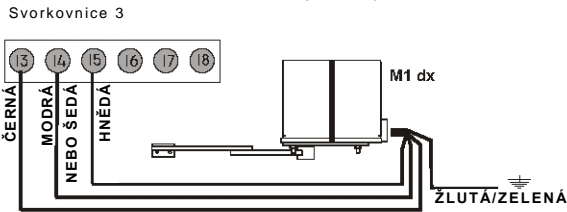
ZAPOJENÍ S POUZE JEDNÍM MOTOREM (LEVÝM)



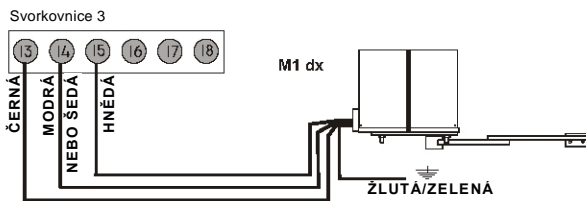
ENERGY
První otevírané křídlo, **PRAVÉ**



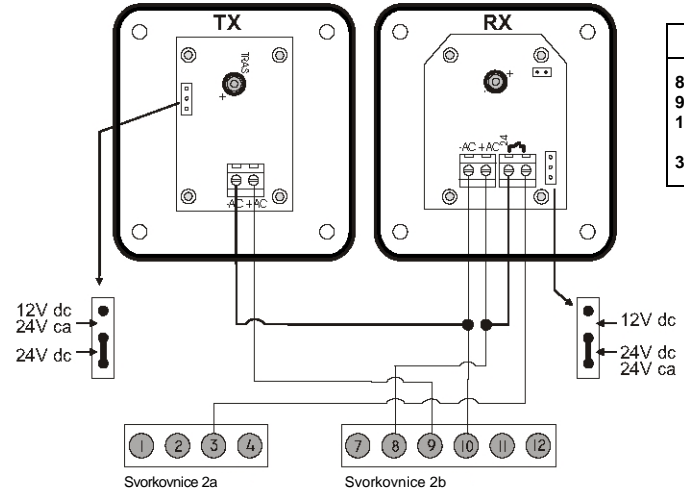
ZAPOJENÍ S POUZE JEDNÍM MOTOREM (PRAVÝM)



ZAPOJENÍ S POUZE JEDNÍM MOTOREM (LEVÝM)

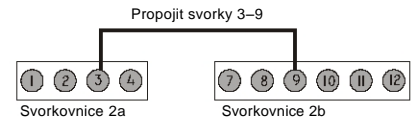


6 ZAPOJENÍ FOTOBUŇKY PRO FÁZI ZAVÍRÁNÍ

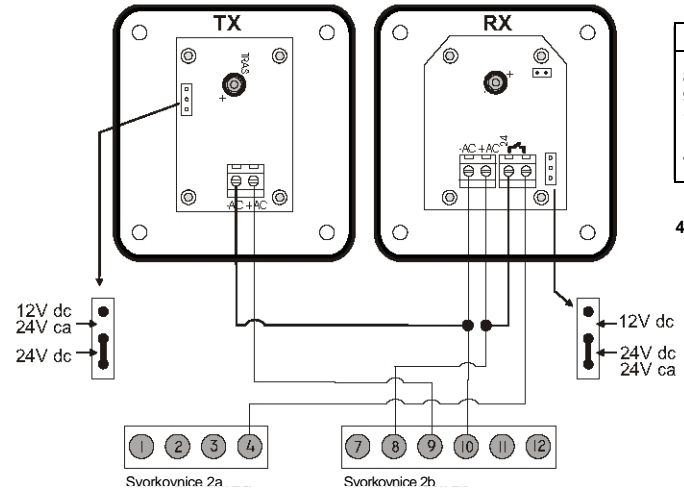


ZAPOJENÍ FOTOBUŇEK	
8	= Napájení + fotobuňka RX
9	= Napájení + fotobuňka TX
10	= Napájení – spol. fotobuňka FX/RX
3-8	= Zapojení fotobuňek

3-9: Pokud ve fázi zavírání nejsou používány fotobuňky, propojte svorky 3 a 9.



ZAPOJENÍ FOTOBUŇKY PRO FÁZI OTEVÍRÁNÍ



ZAPOJENÍ FOTOBUŇEK	
8	= Napájení + fotobuňka RX
9	= Napájení + fotobuňka TX
10	= Napájení – spol. fotobuňka TX/RX
4-8	= Zapojení fotobuňek

4-9: Pokud ve fázi otevírání nemají být používány fotobuňky, propojte svorky 4 a 9.



7 DESKA ROZHRANÍ PRO ELEKTRICKÝ ZÁMEK (MEL)

POKUD CHCETE ZAPOJIT MEL DO CN:

- ZAPOJTE ELEKTRICKÝ ZÁMEK.
- ZMĚŇTE PARAMETRY *PO - P1 A t C*.

